

masters



Le magazine du 1^{er} réseau de distributeurs de camping-cars

infos

Dossier

Millésime 2027 un très grand cru !



Anniversaire
Les Masters
ont 35 ans



Équipement
Batterie Lithium,
le nouvel allié de
l'autonomie



Tourisme
La côte d'Opale
+ 5 destinations authentiques
pour un week-end d'automne

Edito

Nature et camping-car : un mariage qui a de l'avenir

Vous l'aurez constaté cet été, les ravages du réchauffement climatique constituent une nouvelle donne pour notre environnement et notre quotidien. Comme tous les clients du groupement Masters France, vous savez que le tourisme en camping-car n'aura de véritable avenir que dans une perspective écologique et respectueuse de la nature. Nous le disons et le répétons depuis maintenant 35 ans comme une véritable profession de foi. Cette sensibilisation passe de manière concrète par du conseil sur les produits, les accessoires qui aident à abaisser notre empreinte carbone mais aussi par une certaine manière de concevoir sorties et voyages.

En 2026, il y a urgence et la pratique écologique offre bien plus qu'une simple évasion en pleine nature avec son camping-car. C'est aussi l'opportunité de vivre des vacances qui laissent une empreinte aussi légère que possible, en adoptant des pratiques novatrices et durables, visant à préserver notre planète tout en créant des souvenirs durables.

Ensemble, nous pouvons transformer notre façon de voyager, faisant de chaque séjour une célébration de la nature et de la responsabilité individuelle. En donnant l'exemple, vous serez les garants d'un comportement vertueux à l'étape, contribuant ainsi à l'image positive du tourisme en van et en camping-car auprès des territoires traversés. C'est dans cet esprit que nous vous invitons à découvrir les collections 2027 dans les concessions Masters. Vous y trouverez des véhicules toujours plus adaptés aux nouvelles attentes des voyageurs : plus compacts, plus légers, plus autonomes et conçus pour maîtriser davantage consommations et émissions.

Paul Leguy
Vice-Président du groupement Masters France



Azur Loisir Camping-Car rejoint Masters France



Créée en 2019 à La Roquette-sur-Siagne, dans les Alpes-Maritimes, Azur Loisir Camping-Car vient de rejoindre le groupement Masters France en 2026. Une nouvelle étape pour cette concession familiale dirigée par Anthony et Céline, qui revendent une solide expérience dans l'univers

du véhicule de loisirs. Implantée sur un parc de 2 800 m², à proximité de Cannes, la concession propose une offre complète de véhicules neufs (Crosscamp, Dethleffs, Hymer, Laika, Sunlight) et d'occasion, ainsi qu'un atelier dédié à l'entretien, à la réparation et à la pose d'accessoires. Elle accompagne également ses clients dans le gardiennage de leur véhicule. Avec cette arrivée, le réseau Masters France renforce sa présence dans les Alpes-Maritimes et accueille une entreprise dynamique qui mise sur la proximité, le conseil et l'accompagnement du camping-cariste dans la durée.

EVENEMENT

Ouverture d'un nouveau point de vente dans le 62



C'est à Cuinchy, près de Béthune (Pas-de-Calais) que LM Aventure ouvre son nouveau point de vente. Une ouverture vers les passionnés nordistes de vans et de camping-cars qui

connaissent souvent déjà la première concession Picarde de St Sauveur, près d'Amiens. Au programme, une expertise acquise depuis plus de vingt ans à l'écoute des amoureux du véhicule de loisirs, un atelier dans lequel la technique n'a pas de secret pour son personnel, un magasin d'accessoires et bien entendu des camping-cars neufs et d'occasion rigoureusement sélectionnés.

LM Aventure, une adresse incontournable dans le 80 et maintenant le 62 !

OCCASIONS

Un marché toujours aussi actif



Le marché du van et du camping-car d'occasion se porte bien. En effet, plus de 66 000 vans et camping-cars ont été revendus en un an, ce qui prouve la grande stabilité de cette activité dans un climat parfois peu propice aux dépenses. De mieux en mieux équipés et répondant aux normes environnementales, un véhicule récent d'occasion

constitue une opportunité à saisir, avec souvent de faibles kilométrages. Venez donc vous renseigner en concession Masters, plusieurs centaines de fourgons, vans, profilés et intégraux vous y attendent, prêt à repartir !

Directeur de la publication : Paul Leguy
Comité de rédaction : Pascal Joussemet,
Cédric Lougrat et Aurélien Marchand
GIE MASTERS - 5 rue Georges Charpak - 56530 Queven
E-mail : info@masters-france.com



SORTIES

Un safari en camping-car ?



Mieux qu'une simple visite d'un parc animalier, faites un safari avec votre propre van ou camping-car. Voilà ce que vous propose entre autre la Réserve Africaine de Sigean (Aude). Sur un parcours de près de sept kilomètres, on traverse les espaces des lions,

ours, rhinocéros, girafes, zèbres, avant de poursuivre la visite à pied. A noter que la réserve est ouverte toute l'année, avec, pour prolonger l'étape, une possibilité de rejoindre le camping de la Grange Neuve située juste à côté et ouvert jusqu'au 1^{er} novembre.



A SAISIR

Bonnes affaires ...

Alors que les collections 2027 arrivent dans vos concessions Masters, il est encore temps de porter son dévolu sur les modèles estampillés 2026 toujours en stock. Plusieurs points de vente en disposent encore, qu'il s'agisse de vans, fourgons, profilés ou intégraux. Des conditions exceptionnelles vous seront proposées sur ces véhicules flambants neufs, parfois suréquipés et surtout immédiatement disponibles.

Les plus



La politique du label Village Etape, fort de près de 80 communes réparties dans dix régions de France et qui proposent commerces, restauration mais aussi stationnement, avec une sensibilisation toute particulière aux véhicules de loisirs.

Les moins



Destination phare des camping-caristes, **la Bretagne semble durcir en saison sa politique de stationnement sur le littoral**, notamment en limitant parfois la durée possible à 6 heures, quand il ne s'agit pas carrément d'une interdiction de stationner, résultant d'un arrêté municipal souvent illégal.

LES AVANTAGES MASTERS

- L'expérience et le savoir-faire du tout premier groupement national de distribution de véhicules de loisirs
- Réparation de camping-cars et caravanes toutes marques
- Pose d'accessoires (High-Tech, antennes, ouvertures, portages ...)
- Carrosserie, agréée par les plus grandes compagnies d'assurances : GMF, MAAF, MMA, ...
- Réparations de camping-cars et caravanes accidentés.
- Entretien Annuel et test d'humidité de votre camping-car.

ATELIERS

Le réflexe Masters !



Du poids lourds au plus petit van aménagé, si les Masters ont tous une spécificité dont ils sont fiers, c'est bien les expertises en atelier. Pose d'accessoires dans les règles de l'art, entretiens courants, travaux de carrosserie ou réparation des équipements de

bord, ce sont tous des spécialistes dont l'expertise est reconnue. Pour vos révisions, vos petits ou gros travaux, le bon réflexe, c'est votre concession Masters. Vous y trouverez de vrais techniciens mais aussi du conseil !



Les Masters ont 35 ans !



Cette année, le groupement Masters fête ses 35 ans. Un anniversaire qui compte dans l'univers du véhicule de

loisirs car le tout premier réseau national de distributeurs a largement contribué à la professionnalisation de ce secteur, en apportant de nombreuses innovations en matière de services. Aujourd'hui, les concessionnaires Masters France et l'ensemble des personnels poursuivent la même ambition, la satisfaction client.

En 1991, quelques chefs d'entreprise volontaires décidèrent de monter un groupement dont le cahier des charges proposerait une liste de services communs et incontournables à apporter aux clients. Offrir des garanties, un service atelier de haut niveau, lancer une carte privative, un magazine d'informations, faire profiter le client de prix attractifs grâce à une politique d'achats groupés auprès des fournisseurs, peser aussi auprès des pouvoirs publics pour défendre la libre pratique du tourisme itinérant en camping-car. Au final, un programme ambitieux afin de mieux servir la clientèle et ne pas se

contenter de lui vendre un véhicule, même si cette activité mérite elle aussi une forte implication et des conseillers qui connaissent le produit sur le bout des doigts.

Des milliers de camping-caristes heureux ...

35 ans après, l'objectif du groupement Masters demeure toujours tourné vers la satisfaction du client. Avec surtout une autre vision du métier de concessionnaire de véhicules de loisirs, au plus près de ses clients et en partageant la même passion que ses clients. A l'époque où le succès du camping-car et du van fait naître bien des vocations à s'intéresser à nos métiers, il est rassurant de pouvoir compter sur des femmes et des hommes dont le savoir-faire et les connaissances fines du secteur sont incontestables, tant en atelier que lorsqu'il s'agit d'un conseil avisé à la vente. Depuis 1991, nous pouvons affirmer -et c'est notre plus grande joie- avoir fait des milliers de camping-caristes heureux.

Un investissement permanent

Locaux modernes, formation permanente du personnel, attention toute particulière portée sur la qualité des fournisseurs, choix important tant pour le parc d'expo que pour le magasin d'accessoires, ateliers à même de devenir de véritables centres spécialisés, capables d'intervenir sur les opérations les plus complexes et maîtrisant les dernières technologies, le groupement Masters France a investi en permanence pour répondre aux attentes des camping-caristes. Ce service global qui couvre aussi nos activités location et financement de vos achats s'inscrit dans une démarche professionnelle d'experts connus et reconnus pour la qualité de leurs interventions.





Masters France :

Un engagement fort à votre service

Premier du genre en France, le groupement Masters existe depuis les années 90 et certains de ses membres profitent d'une expérience encore bien plus ancienne. Regroupant désormais 16 points de vente, il réunit des femmes et des hommes qui portent haut les couleurs du véhicule de loisirs. Ils ont mis en commun leur savoir-faire, leurs moyens mais surtout leur passion pour un tourisme responsable en van, en camping-car, en caravane et même en voiture avec tente de toit. Alors que la saison 2026/2027 s'ouvre avec son lot de nouveautés déjà visibles en parcs et sur les grandes manifestations de l'automne, c'est encore et toujours à leur côté que vous vivrez le meilleur de la passion camping-cariste.

Masters, l'esprit pionnier !

Le succès du groupement et sa continuité depuis tant d'années reposent déjà sur son esprit "pionnier". Premiers à se regrouper en partant du principe qu'à plusieurs, on pouvait faire plus de choses que tout seul, mais en gardant chacun son identité, son implication régionale, les Masters ont fait évoluer le métier de distributeur de VDL. On est ainsi passé de simples concessions de vente à des centres de services, de conseils et d'exposition donnant à voir les meilleures marques de camping-cars, sélectionnées pour leur fiabilité et la qualité de leur service après-vente mais surtout

capables de vous informer en toute objectivité.

Au sein du groupement, l'idée forte selon laquelle la relation avec la clientèle ne s'arrête pas le jour où on lui vend un camping-car est devenue une règle de conduite. D'où l'essor important des ateliers très bien équipés et des magasins d'accessoires parfaitement dotés des dernières technologies. Innovation encore avec, bien souvent avant la concurrence, un réseau de location, la mise en ligne de centaines d'annonces, l'assistance, et le financement. Sur ce dernier point, grâce à leur réputation, les Masters peuvent obtenir des conditions fort avantageuses auprès des organismes de crédit et vous avez été des milliers déjà à en profiter... Masters, c'est enfin ce magazine, tout premier et seul du genre, offert aux camping-caristes et qui fête aujourd'hui son 89^{ème} numéro en passant au numérique pour limiter notre empreinte carbone et en renonçant à l'édition papier. Au sommaire, l'actualité du secteur et les nouveautés attendues en 2027, des idées de balades, des thèmes qui mettent en valeur les produits de nos terroirs et des conseils pratiques.

Masters, une écoute privilégiée

"Apporter une réponse à chaque question" tel est le credo au quotidien des membres du groupement. Un réflexe qui est aussi une culture d'entreprise partagée par l'ensemble des personnels, qu'ils soient en atelier, au magasin ou dans les services commerciaux. Disponible, bien formé, expert dans son domaine, ne se

*Au sein du groupement, l'idée forte selon laquelle **la relation avec la clientèle ne s'arrête pas le jour où on lui vend un camping-car** est devenue une règle de conduite.*

dispersant pas à vous présenter un trop grand nombre de marques mais plutôt des produits qu'il connaît parfaitement, votre interlocuteur Masters a pour objectif unique votre satisfaction.

Pour une pratique « raisonnée » du tourisme en VDL

Depuis 1992, nous avons tenu notre cap et nos engagements de sérieux vis-à-vis des camping-caristes. Ils nous l'ont rendu au centuple en faisant de nous une enseigne nationale toujours très appréciée. Pour eux, pour vous, nous continuerons à vous accompagner dans vos projets avec passion et détermination. Et parce que l'avenir du camping-car est indissociable de la notion de préservation de la nature et de respect de notre environnement,

nous n'oublierons jamais ce qui reste au cœur de notre ADN, le fameux « esprit vert » dont les pionniers du groupement Masters France avait fait leur profession de foi. Sur nos points de vente, vous allez croiser également toute une nouvelle génération de collaborateurs et de dirigeants, totalement investis dans une approche écologique responsable et non punitive. Ce sont eux qui ouvrent la voie à l'avenir du véhicule de loisirs en démontrant qu'une pratique raisonnée du tourisme en van et en camping-car est possible et qu'elle constitue notre meilleur argument face à d'autres pratiques touristiques bien plus nocives pour la planète. Si vous aussi, vous êtes sensible à cette vision respectueuse de l'environnement, privilégiez donc un professionnel affilié au réseau Masters.



Millésime 2027 un très grand cru



◆ **Le marché du camping-car et du fourgon aménagé vit une véritable révolution, portée par une aspiration profonde à la liberté, un retour à la nature et une exigence absolue de confort.**

Face à des voyageurs toujours plus passionnés, curieux et informés, les constructeurs européens opèrent un tournant historique pour les collections 2026-2027. Cette saison se distingue par une rationalisation des catalogues offrant une montée en gamme stylistique spectaculaire, l'essor irrésistible des gabarits ultra-compacts et des ruptures technologiques majeures destinées à offrir une autonomie énergétique totale. Voyageurs exigeants ou primo-accédants, découvrez le panorama des grandes tendances qui redéfinissent l'art du voyage itinérant et donnent une envie irrépressible de prendre la route.



Des ultra-compacts toujours plus astucieux

Le développement des véhicules de moins de 7 mètres s'impose comme l'une des tendances majeures du secteur depuis plusieurs saisons. Au sein de cette catégorie plébiscitée, la vague des profilés dits « étroits » ou « slim » — caractérisés par une largeur de caisse réduite variant entre 2,10 m et 2,20 m contre 2,35 m pour les standards — connaît un essor fulgurant. Ces modèles séduisent de plus en plus par leur maniabilité automobile et leur aisance en milieu urbain, tout en parvenant à rivaliser directement avec les fourgons grâce à une isolation et une habitabilité supérieures. Dans cette catégorie, les architectures intérieures font preuve d'une ingéniosité spectaculaire. **Chausson** réalise un véritable coup de maître avec son nouveau X640. Le constructeur français a transposé l'intégralité de la formule de son best-seller historique (le 640 traditionnel) dans un format « slim » de seulement 2,10 m de large. On y retrouve le fameux maxi salon face-à-face doté du système Smart Lounge. Pour préserver une circulation parfaitement ouverte en journée, le couchage principal repose sur un lit de pavillon électrique de 140 x 190 cm. Cette

Ces modèles séduisent de plus en plus par leur maniabilité automobile et leur aisance en milieu urbain.

prouesse se double d'une salle de bains traversante, d'une grande soute et d'une penderie arrière. Dans la même dynamique, sa marque sœur **Challenger** décline son propre modèle phare en version étroite avec le X260 (2,10 m de large pour 6,55 m de long) en finition Open Edition. La quête du lit central sur profilé étroit est également devenue un axe de développement majeur. **McLouis** crée l'événement avec le Mc4 Slim 367 Yearling. Avec une longueur maîtrisée de 6,69 m pour 2,15 m de large, ce modèle s'impose comme l'un des plus compacts du marché à proposer un lit central. Pour optimiser l'espace, le constructeur italien a développé un couchage arrière inclinable qui facilite la circulation en chambre, tout en étant réglable en hauteur pour moduler le volume de la soute garage. Pour les amateurs de modularité absolue, les implantations sans lit fixe au sol se multiplient. C'est le cas chez **Rimor** avec l'original Kilig 56 Plus

sur Ford Transit (6,95 m), qui implante sa cuisine à l'arrière et un salon face-à-face à l'avant sous un lit de pavillon électrique descendant à moins d'un mètre du sol pour se passer d'échelle. Enfin, la compacité ultime s'exprime à travers le **Roller Team** Kronos Fit 235 TL et le **CI** Horon Fit 35 XT : deux mini-profilés de seulement 5,99 m de long sans lit permanent, dotés d'un grand salon pour six personnes et d'un lit de pavillon, qui réussissent l'exploit de proposer en option un porte-moto intégré de série préservant magnifiquement l'esthétique du véhicule. Pour ceux qui privilégient les lits jumeaux sur soute dans un gabarit de moins de 7 mètres, **Fleurette** déploie le Magister 70LJG (exclusivement en finition Wellness) et **Florium** propose le Mayflower 70LJG. Ces profilés de 6,97 m sur Fiat 140 ch intègrent un salon face-à-face, une salle d'eau à compartiments séparés, une batterie lithium de 150 Ah et un réfrigérateur à compression de 158

litres. Dans un registre similaire, le **Challenger** 337 signe son grand retour sur 7,19 m (sur Fiat ou Ford au choix), associant des lits jumeaux transformables en lit king size à un salon face-à-face chaleureux habillé d'une décoration lumineuse mêlant bois, blanc et noir sous des éclairages indirects à LED. **Rapido** enrichit également sa Série C avec le profilé C66 et l'intégral C66i (6,99 m de long et 2,17 m de large), réunissant lits jumeaux, douche séparée et salon face-à-face baigné de lumière grâce au toit panoramique Skyview du profilé.

La révolution de l'autonomie

L'omniprésence des séries spéciales et éditions limitées structure en profondeur les collections 2026-2027. Autrefois ponctuelles, ces versions suréquipées s'installent durablement pour offrir un rapport prestation/prix exceptionnel, une esthétique soignée et des dotations mécaniques de premier ordre incluant des boîtes automatiques de série. C'est sur le front de la gestion énergétique que ces séries clés en main opèrent une véritable rupture technologique pour répondre à la quête d'indépendance des utilisateurs. **Rapido** mène l'offensive avec sa série spéciale transversale Optimum Line, déployée sur dix modèles phares (fourgons, profilés, intégraux). Cette édition intègre de série une batterie lithium de 150 Ah, un panneau solaire de 150 W et un convertisseur de 2 000 W. En y adossant un réfrigérateur à compression et un chauffage sur carburant diesel, Rapido réduit drastiquement la dépendance au gaz. Le porteur Fiat (140 ch - boîte automatique) reçoit en outre des jantes alliage 16 pouces, le frein de stationnement électrique, une station multimédia 9 pouces et une sellerie exclusive.

Le constructeur italien **CI** s'inscrit dans cette logique avec deux offres majeures :



la Silver Edition sur profilés Horon (Citroën 140 ch automatique) — dotée d'un store extérieur, d'une prise de gaz externe et d'un chauffage diesel Combi 4 — et la prestigieuse Magis Air Edition sur Fiat 140 ch automatique. Cette dernière bouscule le segment en incluant de série une climatisation cellule (un équipement encore rarissime à ce niveau), un panneau solaire de 200 W avec régulateur MPPT,

un chauffage Combi 6 Diesel et un pack TV complet. **Roller Team** déploie de son côté la finition suréquipée Black Edition sur cinq implantations Kronos (Citroën Jumper automatique), reconnaissable à sa cabine Graphite Grey, ses bas de caisse anthracite et son chauffage diesel. La montée en puissance se vérifie aussi chez **Benimar** dont la gamme de référence Tessoro passe de 9 à 13 modèles sur Ford Transit 130 ch, accueillant trois nouvelles implantations de 7 mètres (le T495 UP à lit central, le T443 à lit transversal et le T461 à lits jumeaux). Tous reçoivent de série des panneaux solaires, une batterie cellule AGM haute performance et un store extérieur agrandi, avec l'opportunité d'adopter le pack sportif Stormline (calandre type Ford Raptor, peinture gris métallisé et décorations bleues). De plus, le fabricant espagnol lance sa nouvelle gamme économique Kaleo sur Citroën Jumper 140 ch, proposant une capucine familiale (K325 à six places carte grise) et trois profilés très compacts.

Autrefois ponctuelles, ces **versions suréquipées s'installent durablement pour offrir un rapport prestation/prix exceptionnel**, une esthétique soignée et des dotations mécaniques de premier ordre incluant des boîtes automatiques de série.

Pour célébrer ses 20 ans, **Itineo** présente une série spéciale anniversaire sur trois modèles emblématiques : le profilé Cozi PM740, l'intégral Famili Compact CJ660 et l'intégral Famili MC740. Revêtus d'une décoration exclusive à liserés sombres et d'une sellerie Dune en TEP beige avec passepoil rouille, ils intègrent une boîte automatique, un panneau solaire, un chauffage diesel et une batterie lithium 150 Ah sur les intégraux, le tout sublimé par la nouvelle ambiance lumineuse Minérale. Enfin, **McLouis** pérennise sa finition d'élite Yearling (profilés sur Ford 165 ch automatique et intégraux Nevis 881 et Nevis 840 sur Fiat 140 ch automatique) avec panneau solaire 200 W, store extérieur et douchette de garage de série.

L'ère nouvelle du fourgon aménagé

Le fourgon aménagé s'approprie désormais les standards esthétiques et le confort de l'habitat contemporain, segmentant l'offre pour satisfaire tous les profils de voyageurs. La grande sensation réside dans l'intégration inédite d'un véritable lit central longitudinal au cœur d'un fourgon de 6,36 mètres. **Rapido** relève ce défi avec le sensationnel V64, qui propose un lit central de 140 x 195 cm avec tête de lit réglable pour préserver le volume de la soute. L'agencement se distingue par un salon ouvert vers l'extérieur et une table de dînette escamotable inédite se déployant dans le bloc cuisine. C'est une démarche partagée par le spécialiste **Campérève** et son nouveau Magellan 745 (6,36 m sur Peugeot Boxer ou Fiat Ducato), qui associe le lit central à une cuisine inversée disposée sur le flanc gauche et dotée de la table coulissante Slide Table. La montée en gamme esthétique est magistrale chez **Mobilvetta**, qui remplace ses fourgons Admiral par la ligne Karys (modèles 5.1 à lit transversal sur 5,99 m, 6.3 à lits jumeaux et 6.5 à lit longitudinal sur 6,36 m). Inspirés du nautisme de luxe, ils arborent un mobilier épuré blanc et gris aux poignées invisibles, un plafond au revêtement Soft Touch lumineux, une table suspendue sans pied et un cabinet de toilette à paroi pivotante pour la douche. Ils reçoivent de série une batterie lithium 100 Ah, un panneau solaire et un store extérieur sur une carrosserie métallisée. **Bavaria** (avec son ambiance contrastée Annecy et sa sellerie en cuir noir) et **Pilote** (avec l'ambiance Pyla) réorganisent en profondeur leurs fourgons sur Fiat Ducato 140 ch. Le



mobiliier y adopte des formes douces et enveloppantes, les meubles hauts se prolongent de manière continue jusqu'à la cabine ouverte pour agrandir l'espace, et les blocs cuisines reçoivent des montants en aluminium thermolaqué robustes ainsi que de grands tiroirs ergonomiques. L'accès à la chambre est élargi de 10 cm et le confort nocturne est garanti par la généralisation des sommiers sur plots Froli. De plus, la salle de bains bénéficie d'une paroi pivotante Vario permettant d'isoler instantanément la cabine de douche. Une restructuration technique similaire est opérée par **McLouis** sur sa gamme Menfys (déclinée en finitions Menfys pour l'accès, Menfys Next et la suréquipée Menfys Yearling avec salle d'eau Vario et cabine ouverte), par **CI** sur sa famille Kyros (Kyros, Kyros Go et le très chic Kyros Elite à boîte automatique) et par **Roller Team** sur ses fourgons Livingstone (dont la version supérieure Power Edition reçoit

une carrosserie Graphite Grey, une paroi pivotante, un panneau solaire 200 W et une batterie lithium 100 Ah). Enfin, **Rimor** insufflé un vent de jeunesse à ses fourgons Horus (Fiat 140 ch) grâce à une décoration colorée associant bois clair et contours orangés sous un éclairage à LED chaleureux.

Profilés et Intégraux de prestige se réinventent

Le segment supérieur des intégraux et profilés de luxe se réinvente à travers des silhouettes automobiles affirmées et des habitacles de très haut standing. **Pilote et Bavaria** opèrent un tournant radical en dotant l'ensemble de leurs intégraux d'une toute nouvelle face avant aux lignes tendues, anguleuses et sculptées, déve- ▶



loppée avec un cabinet de design automobile pour imposer une allure robuste et premium. Les jonctions de carrosserie sont fluidifiées et la face arrière adopte une signature lumineuse Full LED. L'excellence allemande s'exprime avec force chez **Bürstner** et son nouveau profilé premium Signature SMT sur porteur Mercedes Sprinter 150 ch avec boîte automatique 9G-Tronic. Affichant une ligne aérodynamique moderne, il peut recevoir l'option « Signature Ligne Design » incluant la face arrière exclusive Bridgelight. Son habitacle contemporain dévoile une cuisine innovante avec une étagère réglable électriquement en hauteur et des plaques à induction. Un pack optionnel permet de coupler ces plaques à un chauffage sur carburant pour s'affranchir des bouteilles de gaz. L'étoile brille également chez **Florium** avec le grand lancement du Belixter sur Mercedes Sprinter 150 ch. Ce profilé haut de gamme impressionne par sa soute garage XXL à réglage électrique et sa batterie lithium de série.

L'accès au luxe se démocratise chez **Notin** grâce au lancement de la gamme Envol. Proposée à moins de 80 000 €, cette ligne de trois profilés sur Fiat 140 ch (E649 sans lit permanent, E719CF à lit

central et E719JF à lits jumeaux) conserve la carrosserie haut de gamme inaltérable NCIS sans bois et un équipement complet (GPS Pioneer 9", frigo à compression 152 l, chauffage Combi 6). Le mobilier en stratifié s'orne d'encadrements en bois massif, harmonisé avec des parois vert olive

chaleureuses. En parallèle, Notin habille sa gamme de profilés Progress d'une cabine gris métallisé de série, tandis que ses intégraux I-Progress reçoivent un meuble d'entrée multifonction optimisé (logement micro-ondes, tiroir à chaussures, range-bouteilles et support TV 32").





Des camping-cars plus sûrs et faciles à conduire

Désormais proposée sur l'ensemble des gammes, la généralisation des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération, plus communément appelés ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) répond à une double logique de montée en gamme et de mise en conformité réglementaire avec l'entrée en vigueur de la nouvelle norme européenne GSR-2 (General Safety Regulation). Désormais, la sécurité routière n'est plus une option. Ces technologies intelligentes sont intégrées d'office afin de protéger les passagers et de faciliter la conduite, en offrant une assistance active.

Principales ADAS disponibles :

- **Aide au maintien de la trajectoire** : ce système détecte les franchissements involontaires de lignes blanches et corrige activement la trajectoire en agissant sur la direction pour replacer le véhicule au centre de sa voie.
- **Détection de somnolence du conducteur** : grâce à l'analyse du comportement au volant et des micro-corrrections de trajectoire, une alerte visuelle et sonore invite le conducteur à faire une pause en cas de signes de fatigue.
- **Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)** : il contrôle en permanence la pression de chaque pneumatique et alerte instantanément en cabine en cas de sous-gonflage ou de crevaison, évitant ainsi les risques d'éclatement.
- **Caméras haute définition et vision panoramique à 360°** : ces dispositifs facilitent les manœuvres des grands gabarits en éliminant les angles morts et en offrant une visibilité totale sur l'environnement immédiat du véhicule.
- **Assistant de stabilisation au vent latéral** : essentiel pour les camping-cars à forte prise au vent, ce système applique des micro-freinages ciblés pour maintenir le véhicule parfaitement en ligne lors de fortes rafales ou du dépassement d'un poids lourd.
- **Frein de stationnement électrique et clignotants dynamiques** : ils complètent cette dotation pour fluidifier la conduite urbaine et renforcer la visibilité auprès des autres usagers de la route.



BATTERIE LITHIUM

le nouvel allié de l'autonomie

Longtemps réservée aux camping-cars de haut de gamme, la batterie lithium s'est progressivement démocratisée. Aujourd'hui, elle constitue l'une des évolutions les plus intéressantes pour tous ceux qui souhaitent augmenter leur autonomie électrique et envisagent la climatisation à bord.

Plus légère, plus compacte, capable de fournir davantage d'énergie réellement utilisable et surtout beaucoup plus à l'aise avec les fortes demandes de courant, la technologie LFP (LiFePO₄) change radicalement la manière de concevoir l'installation électrique d'un camping-car. Et ce, d'autant plus si l'on souhaite ajouter un équipement particulièrement gourmand comme une climatisation. Dans ce cas de figure, la question n'est plus seulement de savoir quelle batterie choisir. Il faut réfléchir à l'ensemble du système : capacité de stockage, recharge par l'alternateur, panneaux solaires, chargeur 230 V, convertisseur et puissance de la climatisation.

Une réserve d'énergie plus efficace

Sur le papier, une batterie de 100 Ah reste une batterie de 100 Ah. Dans la

réalité, les choses sont très différentes entre une batterie au plomb et une batterie LFP. Ainsi, une batterie plomb, AGM ou gel de 100 Ah ne doit généralement pas être déchargée profondément de manière répétée si l'on veut préserver sa durée de vie. En pratique, on utilise souvent seulement 50 % de sa capacité nominale. Avec une batterie Lithium de 100 Ah, la capacité réellement exploitable est nettement supérieure. En effet, selon les recommandations du fabricant et les réglages du système, il est possible d'utiliser couramment 80 à 90 % de la capacité, parfois davantage. À capacité nominale identique, le lithium fournit beaucoup plus d'énergie utilisable. C'est ce qui explique aussi qu'une batterie lithium de 100 Ah puisse, dans certains usages, remplacer avantageusement une batterie au plomb de capacité sensiblement supérieure.



A capacité nominale identique, le lithium fournit beaucoup plus d'énergie utilisable.

Dans un camping-car, chaque kilo compte !

Avec la multiplication des équipements – stores, porte-vélos, panneaux solaires, bouteilles de gaz, mobilier, accessoires et bagages –, la charge utile est rapidement atteinte. Si une batterie plomb de 100 Ah pèse généralement autour de 25 à 30 kg, un modèle au Lithium de capacité comparable peut peser seulement 10 à 15 kg. Pour un camping-cariste qui cherche à rester dans les limites de son PTAC, chaque kilo économisé sur l'installation électrique peut être réaffecté à la charge utile. Et le gain ne s'arrête pas au poids car le lithium est également beaucoup plus compact à capacité réellement utilisable équivalente.

Une recharge bien plus rapide

Si une batterie au plomb accepte généralement moins facilement les

charges importantes et ralentit fortement lorsqu'elle approche de son niveau de charge maximal, le Lithium peut quant à lui accepter des courants de charge beaucoup plus élevés, dans les limites fixées par le fabricant. Après une nuit passée en autonomie, quelques heures de route peuvent donc permettre de récupérer une quantité importante d'énergie. On veillera néanmoins à regarder de près l'installation du véhicule. Sur un camping-car moderne, notamment lorsque l'alternateur est piloté électroniquement, un chargeur DC-DC peut être nécessaire. Il permet d'adapter la charge et de ne pas solliciter directement l'alternateur de manière inappropriée. Ce chargeur DC-DC transforme et régule l'énergie provenant de l'alternateur afin de fournir à la batterie auxiliaire une charge adaptée. Avec une installation Lithium, il devient un élément essentiel du système, particulièrement sur les véhicules récents. Changer uniquement la batterie sans vérifier le système de recharge est donc une mauvaise idée.



Une durée de vie qui change tout !

Alors qu'une batterie plomb ou AGM peut offrir quelques centaines de cycles selon sa technologie, sa profondeur de décharge et ses conditions d'utilisation, une batterie LiFePO₄ de qualité est généralement donnée pour plusieurs milliers de cycles (de l'ordre de 2 000 à 5 000 cycles pour des produits de qualité vendu dans le réseau Masters-France). Pour un camping-car utilisé régulièrement, la différence peut donc devenir considérable et justifier le prix d'achat du lithium, nettement plus élevé.

Une clim à bord ?

Faire fonctionner quelques lampes LED, un réfrigérateur ou une télévision ne demande pas une puissance considérable mais pour une climatisation de toit, en revanche, c'est une tout autre affaire. Une climatisation de camping-car peut demander plusieurs centaines de watts et atteindre, selon le modèle et les conditions de fonctionnement, 700

■ Equipement

BATTERIE LITHIUM : le nouvel allié de l'autonomie

► à 1 000 W électriques ou davantage. Sur un réseau 12 V, cela représente des intensités considérables. C'est précisément dans cette situation que le lithium montre sa supériorité. Une batterie LFP est beaucoup plus à l'aise pour fournir de fortes intensités pendant une période prolongée, à condition que ses caractéristiques électriques soient dimensionnés pour cette utilisation. Pour un camping-car intégral de 7,20 m doté d'une batterie LFP de 200 Ah, avec une climatisation de 800 W, on disposera théoriquement de 2,5 à 3 heures d'autonomie. Environ 5 h avec 400 Ah et plus encore avec une 600 Ah. La consommation réelle dépend notamment de la température extérieure, de l'isolation du camping-car, du réglage de la climatisation, du rendement du convertisseur et du fonctionnement du compresseur, ce qui rend ces chiffres approximatifs. Pour dormir avec la climatisation toute la nuit sans être raccordé au 230 V dans l'hypothèse de 800 W de consommation moyenne pendant six heures, cela représente : 375 Ah théoriques, sans tenir compte des autres consommations du camping-car et du fait que la puissance réelle de la climatisation varie au cours de son fonctionnement. Dans cette hypothèse, une installation de 400 Ah constitue plutôt un minimum sérieux pour envisager plusieurs heures de climatisation en autonomie. Mais une grosse batterie n'est pas suffisante car le vrai défi reste la recharge !

Bien recharger, un défi à relever

Si consommer 4 ou 5 kWh est relativement facile, les récupérer l'est beaucoup moins. Pour reconstituer une telle quantité d'énergie, il faut disposer d'une capacité de recharge importante. Trois sources sont alors possibles : le 230 V, avec un chargeur adapté au lithium, l'alternateur, via un chargeur DC-DC correctement dimensionné, le solaire, particulièrement intéressant en été lorsque la climatisation est utilisée. La meilleure installation sera donc celle qui combine ces trois sources.



LE BON CALCUL

100 Ah ne veulent pas toujours dire la même chose ...

Une batterie LiFePO₄ de 100 Ah sous 12,8 V représente environ 1,28 kWh d'énergie nominale. Une batterie plomb de même capacité nominale affiche une capacité comparable sur le papier, mais sa capacité réellement exploitable sans réduire fortement sa durée de vie est nettement inférieure. Le lithium ne crée donc pas de l'énergie supplémentaire mais il permet d'en utiliser une plus grande partie.

LE LITHIUM, pas forcément pour tous les VDL !

Pour un camping-car utilisé quelques week-ends par an, sur des aires ou des campings raccordés au 230 V, une bonne batterie AGM peut parfaitement convenir. Le lithium devient beaucoup plus intéressant lorsque l'on recherche : l'autonomie sauvage, la recharge rapide en roulant, l'utilisation d'un convertisseur, des appareils électriques puissants et surtout une climatisation sans raccordement secteur.

Le lithium n'est plus simplement une batterie « plus moderne » que l'AGM. Il change véritablement la philosophie de l'installation électrique du van ou du camping-car. Plus légère, plus compacte, capable d'utiliser une grande partie de sa capacité, acceptant des courants de charge élevés et supportant des milliers de cycles, la technologie LFP offre un formidable potentiel pour les voyageurs qui souhaitent s'affranchir du branchement électrique. Mais la batterie ne doit jamais être considérée seule. Une chose est certaine : avec le lithium, le camping-cariste ne gagne pas seulement des ampères-heures. Il gagne surtout de la liberté. Venez en parler dans nos concessions Masters, pour un conseil personnalisé.

12 V OU 230 V ?

Si la climatisation reste très énergivore, il est toutefois possible d'envisager un fonctionnement en 12 V en lieu et place d'une climatisation classique fonctionnant en 230 V. En installant une climatisation spécialement conçue pour fonctionner directement en 12 V ou 24 V, on supprime la conversion 12/230 V et donc une partie des pertes. Mais il faut savoir qu'une climatisation de 850 W alimentée directement en 12 V représente à elle seule environ 70 A. Voilà pourquoi une installation capable de faire fonctionner une climatisation pendant plusieurs heures nécessite une batterie importante et un système électrique correctement dimensionné que votre atelier Masters pourra installer dans les règles de l'art.

Le solaire ne fait pas de miracles

Les panneaux solaires sont particulièrement intéressants pour maintenir la batterie chargée et compenser une partie de la consommation quotidienne. Mais il ne faut pas croire qu'un panneau solaire installé sur le toit pourra nécessairement alimenter seul une climatisation pendant plusieurs heures. La production dépend de la surface disponible, de la puissance installée, de l'orientation, de l'ensoleillement, de la température et de nombreux autres paramètres. Le solaire aide à recharger ; il ne remplace pas automatiquement une grosse réserve de batterie.

masters

LA FIDÉLITE RÉCOMPENSÉE

CARTE
GRATUITE

Avec votre carte Fidélité Masters,
vous n'êtes pas tout à fait un client
comme les autres, et nous vous réservons
des attentions particulières...



Vous obtenez DES CHÈQUES FIDÉLITÉ

(1€ d'achat donne un point et 500 points un chèque-cadeau de 10 €)



Vous profitez des « PRIX CLUB » sur une sélection
d'articles, même en promotion.



Cette carte est entièrement GRATUITE et prend effet
dès votre premier passage chez nous !

**RENDEZ-VOUS VITE DANS VOTRE MAGASIN MASTERS
POUR OBTENIR VOTRE CARTE ET PROFITER DE SES AVANTAGES !**



Réseau

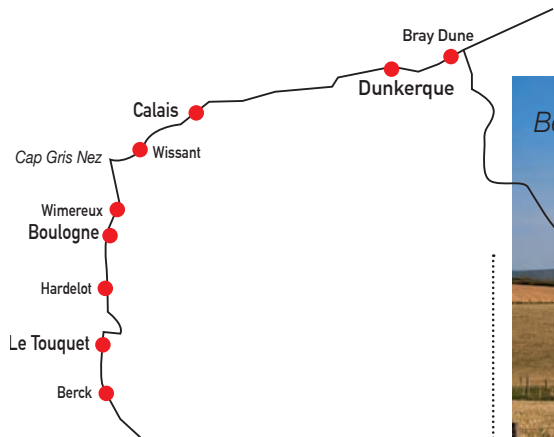
masters

véhicules de loisirs

L'itinéraire incontournable de **la Côte d'Opale**



Le littoral des départements du Nord et du Pas-de-Calais constitue l'un des plus beaux terrains de découverte pour les camping-caristes. Entre immenses plages de sable fin, dunes sauvages, falaises spectaculaires et charmantes stations balnéaires, la Côte d'Opale offre un dépaysement total. S'étendant de Bray-Dunes, à la frontière belge, jusqu'à Berck-sur-Mer, cette côte longue d'environ 120 kilomètres est aussi l'assurance de profiter d'un air frais et vivifiant !



De Bray-Dunes aux Dunes de Flandre

Le voyage débute à Bray-Dunes, la station balnéaire la plus septentrionale de France. Ici, le paysage est dominé par les vastes Dunes de Flandre, un espace naturel protégé où la mer rencontre une végétation typique des milieux dunaires. Les longues plages de sable invitent à la promenade, tandis que les couchers de soleil offrent des panoramas exceptionnels sur la mer du Nord. Cette première étape permet de prendre le temps de s'imprégner de l'ambiance maritime du Nord. Les amateurs de randonnée apprécieront les sentiers qui serpentent entre les dunes, tandis que les passionnés de photographie trouveront de nombreux points de vue sur les espaces naturels préservés.

Dunkerque et Malo-les-Bains

En poursuivant vers l'ouest, Dunkerque constitue une halte intéressante. Connue



pour son histoire maritime et son célèbre carnaval, la ville possède également l'une des plus grandes plages urbaines de France : Malo-les-Bains.

Le front de mer, récemment réaménagé, est idéal pour une promenade à pied ou à vélo. Les camping-caristes peuvent également profiter des nombreux équipements touristiques et découvrir le patrimoine portuaire de la cité. Cette étape permet d'allier culture, histoire et détente en bord de mer.

Gravelines et les plages sauvages

La route côtière mène ensuite à Gravelines, remarquable cité fortifiée par Vauban. Son centre historique mérite une visite avant de rejoindre les plages environnantes. Cette portion du littoral marque progressivement l'entrée sur la célèbre Côte d'Opale, réputée pour ses paysages variés alternant plages, dunes et espaces naturels.

Les vastes étendues de sable offrent un cadre idéal pour une pause pique-nique face à la mer avant de poursuivre vers les secteurs les plus spectaculaires du voyage.



Le Cap Blanc-Nez et le Cap Gris-Nez

À partir de Calais, l'itinéraire emprunte la D940, considérée comme l'une des plus belles routes touristiques du littoral français. Elle longe la mer et permet de découvrir les joyaux naturels de la Côte d'Opale.

Le premier site majeur est le Cap Blanc-Nez. Ses falaises crayeuses dominant la Manche culminent à plus de 130 mètres d'altitude et offrent une vue exceptionnelle sur les côtes anglaises lorsque la météo est favorable. Plus au sud, le Cap Gris-Nez dévoile un paysage plus sauvage encore, avec ses falaises





abruptes et ses sentiers panoramiques. Cette portion du parcours est souvent considérée comme le point fort d'un road-trip sur la Côte d'Opale. Les espaces naturels y sont remarquablement préservés et les panoramas comptent parmi les plus impressionnants du nord de la France.

Wissant, Wimereux et Boulogne-sur-Mer

Entre les deux caps se niche le village de Wissant, souvent cité comme l'une des étapes préférées des camping-caristes. Sa plage, bordée de dunes et ouverte sur la Manche, constitue un lieu privilégié pour les activités nautiques et les promenades.

Quelques kilomètres plus loin, Wimereux charme les visiteurs grâce à son architecture Belle Époque et à sa digue élégante. La station balnéaire a conservé une atmosphère authentique qui

contraste avec les grandes destinations touristiques plus fréquentées.

Boulogne-sur-Mer mérite ensuite une halte prolongée. Premier port de pêche français, la ville possède également une vieille ville fortifiée, un riche patrimoine historique et de nombreux restaurants mettant à l'honneur les produits de la mer.

Hardelot, Le Touquet et Stella-Plage

En continuant vers le sud, la route traverse plusieurs stations balnéaires réputées. Hardelot séduit par son environnement boisé et son élégance discrète. Le Touquet-Paris-Plage, souvent surnommé « la perle de la Côte d'Opale », offre une ambiance chic avec ses villas, ses dunes et sa grande plage bordée d'activités.



À proximité, Stella-Plage et Merlimont proposent une atmosphère plus familiale. Ces stations permettent de profiter pleinement des longues plages de sable caractéristiques du littoral du Pas-de-Calais.

Dernière étape à Berck-sur-Mer

Le voyage s'achève à Berck-sur-Mer, célèbre pour son immense plage et ses rencontres internationales de cerfs-volants qui attirent chaque année des visiteurs du monde entier. La baie offre également l'opportunité d'observer des phoques dans leur milieu naturel, une expérience particulièrement appréciée des familles. Avec ses kilomètres de sable fin et ses vastes espaces naturels, Berck constitue une conclusion idéale à cette aventure en van ou en camping-car le long de la Côte d'Opale.



Infos pratiques

Pour un circuit de 5 à 7 jours sur la Côte d'Opale, privilégiez des étapes proches des plages afin de pouvoir laisser le camping-car et tout faire à pied ou à vélo.

■ Bray-Dunes :



Aire Camping-Car Park

Située à environ 500 m de la plage et des Dunes de Flandre. Point de départ parfait pour découvrir le littoral nordiste. Services complets (eau, vidange, électricité).

Bray-Dunes Motorhome Aire

Pratique pour une halte courte près des commerces.

■ Aire de Camping-Car de Dunkerque

Aire équipée avec eau et vidange. Bonne base pour visiter Malo-les-Bains, le port et le centre-ville. Etape intéressante pour une nuit avant de poursuivre vers les grands espaces naturels du Pas-de-Calais.

■ Aire de Camping Car Wissant

À proximité immédiate de la plage. Emplacement idéal entre le Cap Blanc-Nez et le Cap Gris-Nez. Services complets et accès facile au centre du village. Très belle étape du parcours grâce à son ambiance authentique et à ses panoramas exceptionnels sur les caps.

■ Le Touquet-Paris-Plage

Aire de camping-cars Base nautique

Située près de la plage et du front de mer. Idéale pour visiter la station à vélo.



Aire de camping-cars Centre hippique

Plus calme et plus spacieuse. Bon compromis pour séjourner plusieurs jours. Nombreux commerces, restaurants et pistes cyclables.

■ Merlimont : étape nature

Aire Camping Car Park Au Cœur Des Dunes

À environ 500 m de la plage. Cadre très agréable au milieu des dunes. Bonne alternative plus tranquille que Le Touquet.

5 destinations authentiques pour un week-end d'automne



Quand les plages se vident, que les forêts prennent des couleurs et que les routes touristiques retrouvent leur calme, l'automne devient l'une des meilleures saisons pour partir en van ou en camping-car. Voici cinq destinations « confidentielles » qui se prêtent particulièrement bien à une escapade de trois ou quatre jours.

1 Le Morvan

forêts, lacs et villages tranquilles

Le Morvan est probablement l'un des meilleurs choix pour un long week-end automnal. Ses forêts de hêtres et de chênes prennent des couleurs magnifiques en automne et les routes sinueuses deviennent un véritable terrain de jeu pour les camping-cars. On peut construire un itinéraire autour du lac des Settons, de Saulieu, de Vézelay et de Château-Chinon, sans multiplier les kilomètres, un choix judicieux en période de coût énergétique prohibitif. Contrairement aux destinations littorales, le Morvan reste relativement paisible après l'été. C'est exactement l'esprit du voyage en van : on roule quelques kilomètres, on trouve un point de départ de randonnée, on sort les vélos et on repart quand on veut.

À faire : randonnée autour du lac des Settons, découverte de Vézelay, marchés locaux, gastronomie bourguignonne et, en saison, recherche de champignons.



Etapes

- Aire de camping-car - Moux-en-Morvan - 58230 Moux-en-Morvan.

Un choix judicieux pour ceux qui veulent éviter les grosses aires.

- Camping municipal du Renard à Planchez

Emplacements pour camping-cars et

aire de services, dans un environnement forestier entre les lacs des Settons et de Pannecière.

- Aire Camping-Car Park - Lac des Settons - 36, route Rive-Reine-du-Lac, 58230 Montsauche-les-Settons.

Une adresse proche du lac et des itinéraires forestiers.



Monts du Forez

2 Les Monts du Forez

*la France secrète
des hauts plateaux*

Voilà une destination que peu de magazines consacrent au voyage en camping-car. Et pourtant, les Monts du Forez, entre Loire et Auvergne, sont remarquables en automne. Le paysage change rapidement : vallées boisées, plateaux d'altitude, villages de pierre et petites routes désertes. Le point fort est évidemment la nature, avec de nombreuses possibilités de randonnée. On peut prendre Montbrison comme porte d'entrée, monter vers les Hautes Chaumes et poursuivre vers Saint-Anthème ou Chalmazel. Les Monts du Forez, c'est aussi une destination gastronomique : fourme de Montbrison, charcuteries et produits fermiers.

À faire : au-dessus de 1 000 m, les Hautes Chaumes offrent un paysage de landes, de tourbières et de vastes pâturages. En automne, la lumière rasante et les couleurs de la végétation donnent au secteur une ambiance magnifique.



À visiter également : le Musée de la Fourme et des Traditions, puis, à Saint-Bonnet-le-Courreau, le Moulin des Massons, qui permet de découvrir le patrimoine rural.

Etapas

- Aire de camping-car – Montbrison
30, rue du Surizet, 42600 Montbrison.

Cinq places, stationnement gratuit, avec eau, vidange et électricité pour 5 €. Le Wi-Fi est également disponible. Ambiance ville.

- Aire de camping-car – Chalmazel-Jeansagnière - Le Bourg / secteur du Pont-Ouest, 42920 Chalmazel-Jeansagnière.

Huit places. Eau, électricité et vidange ; stationnement gratuit. Une excellente base pour les Hautes Chaumes et les randonnées. Ambiance montagne.

3 Les Gorges du Tarn

le grand spectacle sans la foule

Les Gorges du Tarn sont très fréquentées en été. Mais dès septembre-octobre, l'ambiance change radicalement. Les routes deviennent plus tranquilles, les villages retrouvent leur calme et les falaises prennent une magnifique lumière. Le parcours peut relier Sainte-Enimie, La Malène, Le Rozier et les Causses, mais on peut également pousser jusqu'aux Gorges de la Jonte et au plateau de l'Aubrac selon la durée du séjour. La Lozère est particulièrement adaptée au voyage itinérant : les paysages sont suffisamment variés pour donner l'impression de changer de région en quelques kilomètres. En trois jours et en effectuant très peu de kilomètres, vous pourrez ainsi passer des grands canyons aux plateaux désertiques. Et si vous partez en octobre plutôt qu'en juillet, soyez certain que, si le paysage est identique, l'expérience n'aura rien à voir.

À faire : le Point Sublime, à 870 m d'altitude, sur le causse de Sauveterre. Depuis le belvédère, les Gorges du Tarn apparaissent plus de 400 m plus bas, avec leurs falaises et le Causse Méjean en arrière-plan. La descente des Gorges relie notamment La Canourgue, le Point Sublime, Les Vignes, La Malène et Sainte-Enimie, classée parmi les Plus Beaux Villages de France. À découvrir également : les Bateliers des Gorges du Tarn, à La Malène, la grotte de l'Aven Armand, puis la vallée de la Jonte avec la visite de la Maison des Vautours.



Gorges du Tarn



Lac de Salagou

Etapas

- Aire de services de La Malène -
Route des Vignes, 48210 La Malène, à
environ 800 m du village, en direction
des Vignes.

*Services et accès direct aux
commerces.*

- Aire Camping-Car Park de
Mostuéjols

932, route des Gorges du Tarn, 12720
Mostuéjols.

*Une bonne base pour rayonner vers Le
Rozier, les corniches de la Jonte et les
Gorges du Tarn.*

- Camping Le Site de Castelbouc

*Bien adapté aux vans et camping-
cars, avec 54 emplacements,
directement au bord du Tarn et au
pied du château de Castelbouc. Il
propose notamment l'électricité, des
services et la location de canoës.*

*Attention : fermeture au 30
septembre.*

Etapas

- Aire de stationnement à Saint-
Langis-lès-Mortagne - Rue du Bourg.

*Une aire gratuite, vaste et calme,
proche de la voie verte et du village.*

*Pas de services. Pour les services, se
rendre chemin de la Folle-Entreprise,
où se trouve l'aire communale avec
eau et vidange.*

- Aire Camping-Car Park à Longny-
au-Perche - Route de Monceaux,
61290 Longny-les-Villages.

*20 emplacements, dont des places
pour camping-cars XXL. Eau potable,
vidange des eaux grises et des WC,
électricité. Aire sécurisée, accessible
24 h/24 et 7 j/7. Ouverte toute l'année.*

- Aire de services et de stationnement
à Bretoncelles - 3, La Croix des
Chênes, 61110 Bretoncelles.

*Aire de services et de stationnement
référéncée par le Parc naturel régional
du Perche.*

5 Le lac du Salagou et les terres rouges de l'Hérault

À l'automne, le climat du Languedoc
permet souvent encore de profiter de
belles journées en extérieur, tandis que
la fréquentation touristique diminue
fortement. Le contraste est superbe :
eau bleue, terre rouge, collines arides et
végétation méditerranéenne. On peut
rayonner entre Clermont-l'Hérault, le
lac du Salagou, Mourèze et Pézènes-
les-Mines. C'est aussi un excellent
territoire pour la randonnée, le VTT,
la photographie et l'observation des
paysages, qui peuvent occuper une
journée entière sans reprendre le
véhicule.

À faire : le tour du lac du Salagou, une
randonnée de 37 km à fractionner ;
le cirque dolomitique de Mourèze et
ses rochers calcaires ; le pic de Vissou
; le village d'Octon et sa guinguette
du Relais nautique, au bord du lac ; le
village de Villeneuve et son ancienne
manufacture royale de draps ; les activités
nautiques sur le lac du Salagou.

Etapas

- Clermont-l'Hérault - Aire de services
du lac du Salagou - D156E5, route du
barrage, 34800 Clermont-l'Hérault.

*Au plus près du lac. 20 emplacements,
avec eau et électricité. L'accès
est possible 24 h/24 et 7 j/7 par
automate.*

- Celles - Aire Camping-Car Park
des Vailhés - D148E5, Camping Les
Vailhés, 34700 Celles.

*Directement au bord du lac.
Services. 10 € les 24 h.*

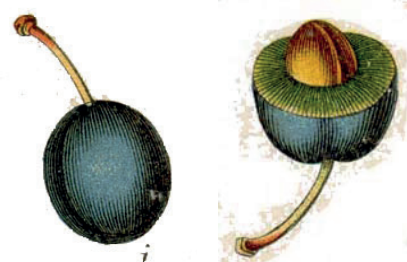
4 Le Perche la campagne chic

À l'automne, ses petites routes bordées
de haies, ses manoirs, ses forêts et ses
villages prennent une allure presque
britannique. On peut ainsi imaginer un
long week-end en camping-car ou en
van autour de Mortagne-au-Perche,
petite cité qui possède un centre ancien
à visiter à pied, mais aussi de La Perrière
et Bellême, sans oublier, bien entendu, le
Parc naturel régional du Perche. Le tout en
empruntant les petites routes plutôt que
les grands axes...

À faire : marché de producteurs le
samedi matin à Mortagne-au-Perche,
magnifiques randonnées en forêt de
Bellême, découverte des villages, cidre et
gastronomie locale. Visite du manoir de
Courboyer et découverte des chevaux
percherons.

Mortagne-au-Perche





Le prunellier

*un prunus qui ne
manque pas de piquant !*

Si certains connaissent le prunellier sous le vocable d'«épine noire», pour beaucoup d'autres sa présence, quoique très fréquente sur tout le territoire français, reste très peu remarquée voire inconnue... Pourtant, au regard des ressources qu'il offre tout au long de l'année, il s'avèrerait judicieux de l'identifier, ne serait-ce que... pour éviter de s'y piquer !

Le prunellier est un arbrisseau à l'écorce brune et au port buissonnant ne dépassant pas les 4 ou 5 mètres. Les multiples branches regroupées à la base et l'absence de tronc lui ôtent le statut d'arbre, même si son bois, d'une grande dureté, a eu jadis son heure de gloire pour la chauffe des fours à pain. On le croquera le plus souvent sur les bords de chemins, au sein des haies qu'il colonise allègrement en constituant des barrières infranchissables mais fort utiles, jadis, pour canaliser les troupeaux vers les pâturages.

Des fleurs...

Pour repérer sa présence donc, rien de tel que de chercher son abondante floraison blanche déployée dès la sortie de l'hiver, la première à apparaître chez les fruitiers. On peut alors noter sur chaque fleur la présence de 5 pétales et d'une multitude d'étamines qui sont les organes mâles chargés de pollen. Ce sont les attributs classiques des membres de la famille des Rosacées, une large famille qui comprend également l'abricotier, le prunier, le laurier-cerise, le pêcher, l'amandier et bien sûr la rose.

D'ailleurs si en théorie, le prunellier peut, du fait de sa rusticité et de son abondance, servir de porte greffe pour ses « cousins », en pratique, sa greffe donnerait des arbres fruitiers de trop petit gabarit... ! Dommage pour ceux qui auraient la bonne idée de créer des haies fruitières en pleine nature !...

Des fruits...

Les fruits se forment au cours du Printemps et deviennent dès l'été de belles sphères appétissantes d'un peu plus d'un centimètre de diamètre et d'un beau bleu foncé d'aspect prunioux. Mais ceux qui céderont à la tentation en seront quittes pour une grimace avant de recracher le tout ... La grande quantité de tanins contenue dans le fruit génère une âpreté, une astringence exceptionnelle ! C'est que ces tanins vont provoquer un brusque resserrement des tissus et assécher notre salive rendant l'expérience désagréable.



Comme il est souvent enfoui au milieu d'autres végétaux et rarement isolé on repérera facilement sa présence lors de sa floraison ou de sa fructification.



Grâce à leurs pouvoirs mellifères, les fleurs fraîches infusées dans du lait font merveille comme base de préparation pour des flans ou des gâteaux de semoule. Servies en tisane, elles feront profiter de leurs propriétés anti-diarrhéiques.



La drupe : appétissante mais fortement astringente



Prunelles de fin d'automne

Il faudra attendre les premières gelées automnales pour que la maturation des fruits les rende consommables. Les fruits blets, quelque peu fripés deviennent alors plus sucrés et moins âpres ... Pour profiter avant l'heure, de la vitamine C et de la sympathique acidité du fruit, il faudra le laisser fondre sous la langue jusqu'à ce sa fine peau soit dissoute. Avec cette astuce le randonneur pourra se requinquer à loisir et gratuitement... mais gare aux maux de ventre en cas d'excès !



Un mode de conservation original consiste à plonger les prunelles mures dans une solution salée à 3% pour obtenir une lactofermentation, un peu à la façon des olives. Les Japonais, maîtres dans l'art de la fermentation, utilisent ce procédé avec leurs prunes locales issues du prunus 'mumé' ou abricotier japonais. Plus connu sous le nom d'Umeboshi, cette préparation nécessite un saumurage à 30% puis une macération avec du shiso rouge (basilic japonais) et se sert en condiment. Le jus extrait donne une sorte de vinaigre salé très réputé du nom d'« ume su ».



Les épines disposées sur les rameaux repoussent les herbivores

Des épines...

Les épines du prunellier, dures et acérées, sont issues des tiges ou des rameaux dont la croissance s'est arrêtée... Elles sont si coriaces qu'elles peuvent transpercer une botte... ! Même si sur le terrain on constate que certains sujets sont très peu garnis d'épines, en cherchant bien il y en a toujours ! L'arbrisseau qui se développe aux moyens de racines traçantes à partir desquelles vont pointer des rejets ou drageons est souvent considéré comme envahissant.

... et du vin

Ce sont justement ces rejets dont on tire parti vers le mois de juin pour réaliser le fameux vin d'épine ou troussepinette. Ce Vermouth est obtenu par macération sucrée des tiges dans du vin fortifié avec un alcool fort. Le résultat est un mélange de saveurs d'amande amère, de pruneau et de

Recette de vin d'épine

Cueillir et effeuiller une poignée de rejets de prunelliers au mois de juin. Les plonger coupés en tronçons dans un flacon avec un litre de rosé, 10 cl d'alcool de fruit à 40° et 200g de sucre. Laisser macérer au moins 2 à 3 mois et filtrer.



Le vin d'épines peut être élaboré à partir de vin rouge, blanc ou comme ici, rosé. Dans tous les cas ce sera un régal !



Ce sont les rejets de prunellier émergeant des racines qui servent de base au vin d'épine.

noyau de cerise... Chaque année en Vendée, un jury prime les meilleures productions sur des critères visuels, olfactifs et gustatifs. A l'origine, la macération de plantes dans le vin servait surtout à effacer la piètre qualité des vins !



Le prunellier forme parfois des haies impénétrables



« Faut-il vraiment passer au lithium ? »

Mon camping-car a six ans et fonctionne encore avec deux batteries AGM de 100 Ah. Elles donnent satisfaction, mais je lis partout que le lithium change complètement la vie à bord. Est-ce vraiment indispensable ? Et peut-on faire la transformation sur un camping-car ancien sans tout modifier ?

José M (77)

Masters : Non, le lithium n'est évidemment pas indispensable ! Si vos batteries AGM fonctionnent correctement et correspondent à votre usage, il n'y a aucune urgence à les remplacer. En revanche, le passage au LiFePO₄ peut apporter un gain sensible en poids, en capacité réellement utilisable et en vitesse de recharge. Attention toutefois, une installation lithium ne consiste pas simplement à remplacer une batterie par une autre. Chargeur, alternateur, coupleur-séparateur, éventuellement convertisseur et protections doivent être compatibles. Un passage en concession Masters permettra de vérifier l'ensemble de l'installation avant modification.



« Les aires gratuites, c'était mieux avant ! »

Je pratique le camping-car depuis plus de vingt ans. J'ai connu une époque où l'on pouvait s'arrêter presque partout et où les petites communes étaient heureuses de voir arriver les camping-caristes. Aujourd'hui, certaines aires sont payantes et parfois plus chères qu'un camping ! Est-ce que le camping-car n'est pas en train de perdre son esprit de liberté ?

Jean-Claude H (69)

Masters : Votre constat reflète une évolution réelle. Mais il faut aussi se souvenir qu'une aire représente des investissements et des coûts d'entretien pour une commune : eau, vidange, électricité, nettoyage, collecte des déchets... Le paiement n'est donc pas forcément synonyme de mauvaise politique. Une aire bien située, propre, sécurisée et correctement entretenue peut parfaitement justifier quelques euros. En revanche, vous avez raison, la diversité de l'offre est essentielle. Aires gratuites, aires municipales payantes, campings, accueil chez des producteurs ou chez des particuliers... c'est justement cette variété qui permet au camping-car de conserver sa liberté.

« Faut-il avoir mauvaise conscience de rouler en diesel ? »

Je possède un camping-car diesel et je l'utilise principalement pour voyager en France et en Europe. Je fais attention à ma consommation, mais je commence à culpabiliser en voyant les débats sur les véhicules thermiques. Est-ce que nous sommes devenus des « mauvais élèves » de la mobilité ?

Philippe A (89)

Masters : Un camping-car ne parcourt généralement pas autant de kilomètres qu'un véhicule utilisé quotidiennement pour les trajets domicile-travail. En revanche, il est plus lourd et plus volumineux qu'une voiture, donc sa consommation est logiquement supérieure. La bonne approche consiste surtout à raisonner sur l'usage : voyager moins loin mais plus longtemps, éviter les déplacements inutiles une fois arrivé, privilégier les itinéraires tranquilles et adopter une conduite souple. Sans oublier que le camping-car permet de voyager et de séjourner avec un seul véhicule, sans multiplier les transports et les hébergements. Déculpabilisez, voyager et séjourner en van ou en camping-car est plus écologique que n'importe quel autre mode d'hébergement.

« Dois-je vraiment faire entretenir mon camping-car chaque année ? »

Je roule seulement 5 à 6 000 kilomètres par an. Est-ce vraiment nécessaire de faire réviser mon camping-car tous les ans ?

Patrick S (60)

Masters : Oui, même avec un faible kilométrage. Un camping-car possède de nombreux équipements qui vieillissent indépendamment du nombre de kilomètres parcourus : pneus, freins, batterie, installations de gaz, joints, étanchéité, équipements électriques. Rouler peu ne signifie pas entretenir peu !

« Notre camping-car nous a rapprochés »

Nous sommes retraités depuis quelques années. Au début, nous avions peur de passer trop de temps ensemble dans un petit espace ! Finalement, le camping-car nous a permis de partager davantage de choses. Nous décidons ensemble de l'itinéraire, faisons les courses ensemble et découvrons des endroits où nous ne serions jamais allés autrement.

Monique et Gérard T (31)

Masters : Votre témoignage rappelle tout simplement que le camping-car est avant tout une façon de vivre le voyage à deux.

Recettes de cuisine autour du monde

Espagne , Maroc mais aussi Pérou et Vietnam, surprenez vos amis en leur préparant des recettes de cuisine autour du monde depuis votre van ou votre camping-car. Voici 4 recettes simples à élaborer à bord pour faire plaisir et vous faire plaisir !

Bánh mì au poulet mariné (Vietnam) (pour 2 personnes – environ 25 min)



Préparation

1. Préparer les légumes

- Éplucher carotte et concombre et les couper en très fines lamelles - Dans un petit bol, mélanger le vinaigre, le sucre et une pincée de sel - Ajouter la carotte et le concombre et laisser mariner pendant la préparation du poulet.

2. Mariner le poulet

- Couper les blancs de poulet en fines lamelles - Dans

un bol, mélanger la sauce soja, le miel et le jus de citron - Ajouter le poulet et mélanger pour bien l'enrober - Laisser mariner 5 à 10 min au frigo.

3. Cuire le poulet

- Chauffer l'huile dans une poêle à feu moyen-vif - Ajouter le poulet et le faire revenir 6 à 8 min, en remuant régulièrement, jusqu'à ce qu'il soit bien doré et complètement cuit - Retirer du feu et réserver.

4. Monter les bánh mì

- Ouvrir les baguettes dans la longueur sans les séparer complètement - Tartiner l'intérieur avec la mayonnaise et la sauce pimentée - Ajouter le poulet chaud, puis les légumes marinés - Terminer avec quelques feuilles de coriandre fraîche.

5. Servir

- Déguster immédiatement, encore légèrement chaud, ou emballer soigneusement le bánh mì pour l'emporter lors d'une balade.

Ingrédients

- 1 grande baguette
- 250 g de blancs de poulet
- 1 carotte
- ½ concombre
- Quelques brins de coriandre fraîche
- 2 cs de sauce soja salée
- 1cs de miel
- 1 cs de jus de citron
- 1 cc d'huile neutre
- 2 cs de mayonnaise
- 1 cc de sauce pimentée
- 1 cs de vinaigre de riz ou de vinaigre blanc
- 1 cc de sucre

Chakchouka (Maroc) (pour 2 personnes – environ 25 min)



Préparation

1. Préparer les légumes

- Éplucher et émincer finement l'oignon - Épépiner les poivrons et les couper en fines lamelles - Éplucher et hacher finement l'ail.

2. Faire revenir les légumes

Chauffer l'huile d'olive dans une grande poêle à feu moyen - Ajouter l'oignon et les poivrons - Faire revenir

pendant 6 à 8 min, en remuant régulièrement, jusqu'à ce que les légumes commencent à s'attendrir - Ajouter l'ail, le cumin, le paprika et le piment.

3. Ajouter les tomates

Verser les tomates concassées dans la poêle - Saler et poivrer - Mélanger puis laisser mijoter à feu moyen pendant 10 min, jusqu'à ce que la sauce épaississe et que les poivrons soient bien fondants.

4. Cuire les œufs

Former quatre petits creux dans la sauce à l'aide du dos d'une cuillère - Casser un œuf dans chaque creux - Couvrir la poêle et laisser cuire 5 à 7 min, jusqu'à ce que les blancs soient pris tout en gardant les jaunes légèrement coulants.

5. Servir

Parsemer la chakchouka avec de la coriandre fraîche - Servir directement dans la poêle, accompagnée de pain frais pour déguster la sauce.

Ingrédients :

- 1 poivron rouge
- 1 poivron vert
- 1 oignon rouge
- 2 gousses d'ail
- 400 g de tomates concassées en boîte
- 4 œufs
- 1 cs d'huile d'olive
- 1 cc de cumin moulu
- 1 cc de paprika
- ½ cc de piment doux ou fort, selon le goût
- Quelques brins de coriandre
- Pain frais ou pain marocain pour servir

Lomo saltado (Pérou) (pour 2 personnes – environ 20 min)



Préparation

1. Préparer les ingrédients

- Éplucher les pommes de terre et les couper en bâtonnets - Couper le bœuf en lamelles assez épaisses - Couper la tomate en quartiers - Émincer l'oignon rouge - Hacher finement l'ail.

2. Cuire les pommes de terre

Chauffer un peu d'huile dans une poêle - Ajouter les pommes de terre et les faire cuire à feu moyen pendant 10 à

12 min, en les retournant régulièrement, jusqu'à ce qu'elles soient dorées et fondantes - Saler légèrement, puis réserver dans une assiette.

3. Saisir le bœuf

Dans la même poêle, ajouter un filet d'huile et chauffer à feu vif - Ajouter les lamelles de bœuf et les saisir 2 à 3 min en remuant régulièrement - Ajouter l'ail et le cumin, puis poursuivre la cuisson environ 30 secondes.

4. Ajouter les légumes

Ajouter l'oignon rouge et la tomate dans la poêle - Faire revenir 2 à 3 min à feu vif. Les légumes doivent rester légèrement croquants - Ajouter les pommes de terre.

5. Préparer la sauce

Verser la sauce soja et le jus de citron dans la poêle - Mélanger délicatement pendant 1 à 2 min afin d'enrober tous les ingrédients - Poivrer et ajuster l'assaisonnement si nécessaire.

6. Servir

Répartir le lomo saltado dans deux assiettes - Parsemer de coriandre fraîche - Servir immédiatement, idéalement avec du riz blanc pour une version plus consistante

Ingrédients

- 300 g de filet de bœuf ou de rumsteck
- 2 pommes de terre à chair ferme
- 1 tomate
- 1 petit oignon rouge
- 1 gousse d'ail
- 2 cs de sauce soja salée
- 1 cs de jus de citron
- 1 cs d'huile neutre
- ½ cc de cumin moulu
- 150 gr de riz blanc (pour les plus gourmands)
- Quelques brins de coriandre fraîche

Tortilla aux pommes de terre et aux oignons (Espagne)



Préparation

1. Préparer les pommes de terre et l'oignon

Éplucher les pommes de terre, les laver et les couper en tout petit dés - Éplucher l'oignon et l'émincer finement - Saler légèrement les pommes de terre.

2. Cuire les pommes de terre

Chauffer 2 c. à soupe d'huile d'olive dans une poêle antiadhésive à feu moyen - Ajouter les pommes de terre et l'oignon - Couvrir et laisser cuire environ 12 à 15 min à feu moyen-doux, en remuant régulièrement, jusqu'à ce que les pommes de terre soient bien tendres (ajouter un peu d'eau si la poêle accroche) - Elles doivent être fondantes sans forcément être très dorées.

3. Préparer le mélange

Casser les œufs dans un saladier et les battre avec une pincée de sel - Égoutter les pommes de terre et l'oignon s'ils ont rendu trop d'huile - Ajouter les pommes de terre et l'oignon aux œufs battus - Mélanger délicatement et laisser reposer 3 à 5 min afin que les pommes de terre s'imprègnent bien de l'œuf.

4. Cuire la tortilla

Essuyer la poêle puis ajouter 1 c. à soupe d'huile d'olive - Verser le mélange dans la poêle chaude - Laisser cuire 3 à 4 min à feu moyen-doux, jusqu'à ce que les bords soient pris et que le dessous soit légèrement doré - Secouer doucement la poêle pour vérifier que la tortilla ne colle pas.

5. Retourner la tortilla

Poser une assiette plate légèrement plus grande que la poêle sur celle-ci - Retourner rapidement la poêle afin de déposer la tortilla sur l'assiette - Faire glisser délicatement la tortilla dans la poêle pour cuire l'autre côté - Poursuivre la cuisson 2 à 3 min selon la texture souhaitée. Pour une tortilla plus fondante, réduire légèrement le temps de cuisson.

6. Servir

Servir chaude, tiède ou froide, accompagnée d'une salade ou simplement de pain.

(pour 2 personnes – environ 30 min)

Ingrédients

- 400 g de pommes de terre
- 1 petit oignon jaune
- 6 œufs
- 3 cs d'huile d'olive
- Sel



Un réseau à votre service

QUIMPER CAMPING-CARS
Zone de Kerourvois
29500 Ergué-Gaberic
Tél. 02 98 59 65 38

ESPACE CAMPING-CARS
1, rue Paul Richet
22120 Pommeret
Tél. 02 96 34 69 78

LM AVENTURE 62
Boulevard Victor Hugo
62149 Cuinchy
Tél. 03 21 66 85 52

LM AVENTURE 80
ZAC Les Bornes du Temps II
80470 Saint-Sauveur
Tél. 03 22 93 39 80

QUEVEN CAMPING-CARS
Rond-Point du Mourillon
5, rue Georges Charpak
56530 Quéven
Tél. 02 97 05 12 44

LOISIRS CAMPING-CARS 67
32 rue Ampère
67120 Duttlenheim
Tél. 03 67 07 00 61

LOISIRS CAMPING-CARS 68
Faubourg de Colmar
68700 Cernay
Tél. 03 89 75 58 25

OLERON CAMPING-CARS
153 route des Chateliers
BP 30108
17310 St-Pierre d'Oléron
Tél. 05 46 76 68 64

ETS OLIVIER BOUZIGE
56, rue du Petit Mas
84000 Avignon
Tél. 04 90 89 77 76

LA ROCHELLE CAMPING-CARS
27 rue Léonard de Vinci
ZAC de Belle aire Nord
17440 Aytré
Tél. 05 46 44 91 92

AZUR LOISIR CAMPING-CAR
1189 Chem. de la Levade
06550 La Roquette-sur-Siagne
Tél. 04 92 97 17 86

SAINTES CAMPING-CARS
9 rue des Cerisiers
17100 Les Gonds
Tél. 05 46 93 36 17

PASSION CAMPING-CARS
5 rue François Vidal
ZA des Dagueys 2
33500 Libourne
Tél. 05 57 55 24 87

PASSION CAMPING-CARS
74 chemin de la Sabatière
« Le Petit Brousse »
24100 Bergerac
Tél. 05 53 24 37 57

CHIRON CAMPING-CARS
24 rue, Edouard Daladier
84200 Carpentras
Tél. 04 90 63 13 32

ATELIER DU CAMPING-CAR
102 AV. Maréchal Leclerc
83210 Solliès-Pont
Tél. 04 94 35 19 83

Du fourgon à l'intégral, toutes les grandes marques de camping-cars



TOUJOURS PLUS DE SERVICES



MASTERS ASSISTANCE
24h/24
et 7j/7



FINANCEMENTS PERSONNALISÉS
jusqu'à
180 mois*



GARANTIE
Extension
jusqu'à 5 ans
d'âge sur les
véhicules neufs



ATELIERS PRO
Carrosserie et
montage agréés par
les plus grandes
compagnies
d'assurance
(COVEA FLEET,
GMF, MAAF, MMA...)



ABONNEMENT FRANCE PASSION
Inclus la première
année dans le
forfait « mise à la
route »
(+ de 2200 étapes
privilegiées de
stationnement)



+5000 RÉFÉRENCES
en magasins
d'accessoires :
• des promotions
régulières
• les nombreux
avantages de la
carte de fidélité



masters
Vans et camping-cars

www.masters-france.com

*On ne regrette jamais
une visite chez Masters*

* Sous conditions – information en concession